

Bergbahn-Denkmal

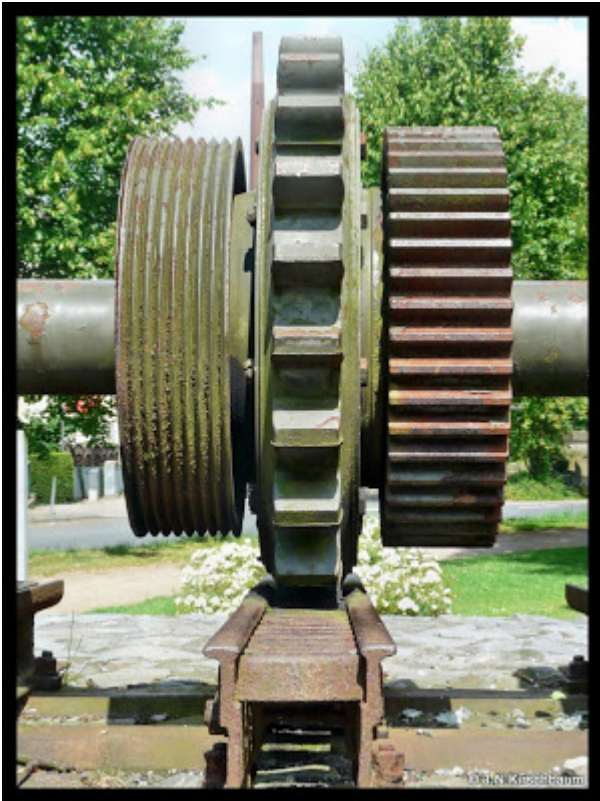
Category: 1949-1989,Denkmal

14. Oktober 2011



Das Denkmal für die Barmer Bergbahn in den Barmer Anlagen.

1,6 Kilometer Strecke, bis zu 16,8 Prozent Steigung, 12 Minuten Fahrzeit und 65 Dienstjahre, das sind, in Zahlen gefasst, die Leistungsdaten der Barmer Bergbahn, die seit dem 16. April 1894 die Barmer Innenstadt mit dem [Toelleturm](#) verband, als erste zweigleisige, elektrisch betriebene Zahnradbahn der Welt. Am 4. Juli 1959 wurde sie stillgelegt, da sie den Stadtvätern zu teuer wurde und man viel hätte investieren müssen, um die Strecke und Fahrzeuge zu sanieren. Am 22. Oktober 1984 wurde ein Stück der Bergbahn wieder in Dienst gestellt: Die Barmer Ersatzkasse stiftete aus Anlass ihres 100jährigsten Geburtstags und des 50jährigen Bestehens der Pensionskasse ein Denkmal. Dafür stellte man in den Barmer Anlagen gegenüber der BEK-Verwaltung auf einem



2006/2007 wurde das Denkmal um einige Meter nach Westen versetzt und steht heute genau auf der Trasse der Barmer Bergbahn.²

Historische Bilder der Bergbahn gibt es auf bahnen-wuppertal.de

[Position des Denkmals auf der Karte](#)

Fußnoten: